

Ampliaciones de aeropuertos y turistificación: un modelo contra el interés general



Geltoki - Iruñea
11 Junio 2025



Transporte aéreo y turismo en el Estado español

- En 2024, récord de llegadas de turistas internacionales: 96 M. El 82% de todos los turistas internacionales llegan en avión (INE).
- En 2024, Aena registró el mayor número de pasajeros de su historia (309 M).
- Record de pasajeros internacionales (105 M). El 86% procedente de Europa, pero búsqueda activa de aumentar "mercados" americano y asiático.
- Previsión 2025: 325 millones de pasajeros.





**El turismo es
un gran invento**

Dopaje de un sector estratégico para el turismo de masas

1. Ampliaciones de capacidad de aeropuertos

Inversión de 4.435 millones de euros entre 2017 y 2026. Y otros 7.000 M € más entre 2027 y 2031.

2. Dinero público para subvencionar al sector

europa **press**

Las autoridades aseguran que no es "una subvención a los vuelos" sino "un programa de promoción"

Ryanair recibirá 3,1 M € en el País Vasco por cuatro rutas

3. Más conexiones, más plazas

EL CORREO

TURISMO

Vuelos a 141 destinos de 30 países examinan la capacidad del aeropuerto de Alicante-Elche

Bilbao vuela directo a la Gran Manzana

El próximo 31 de mayo se estrenará la primera conexión transoceánica del aeropuerto de Loiu

Consecuencia: aumento exponencial del tráfico aéreo

Aeropuerto	Pasajeros 2004	Pasajeros 2024	Variación
Madrid	38.718.614	66.196.984	70,97%
Barcelona	24.558.138	55.034.955	124,10%
Palma de Mallorca	20.416.083	33.298.164	63,10%
Málaga	12.046.277	24.923.774	106,90%
Alicante	8.571.144	18.387.387	114,53%
Gran Canaria	9.467.494	15.211.338	60,67%
Tenerife Sur	6.120.505	13.740.411	124,50%
Valencia	3.111.951	10.811.672	247,42%
Sevilla	2.678.595	9.175.072	242,53%
Ibiza	4.171.580	9.069.410	117,41%
Lanzarote	5.517.136	8.714.285	57,95%
Bilbao	3.395.773	6.777.267	99,58%
Tenerife Norte	3.368.988	6.762.702	100,73%
Fuerteventura	3.917.109	6.445.965	64,56%
Menorca	2.631.334	4.172.136	58,56%
Total	148.690.721	288.721.522	94,18%

La resaca



Impactos de una política de altos vuelos

Emisiones de gases de efecto invernadero

- Crisis climática: en 2024, el transporte aéreo en España emitió 22,6 millones ton CO₂: el 65% de todas las emisiones de Suecia.
- Tendencia de crecimiento exponencial: entre 2013 y 2019, las emisiones del transporte aéreo aumentaron un 45%.
- Muy por encima de otros países como Francia (18%), Alemania (16%), o Reino Unido (19%).
- Los aeropuertos turísticos generaron 18 M toneladas de CO₂, equivalente a lo que emiten 10 millones de coches en un año.

Impactos de una política de altos vuelos

Contaminación (mala calidad del aire = enfermedades)

- En 2019, el sector emitió 10.150 toneladas de **óxidos de nitrógeno**. Aumento del 206% desde el año 1990.
- **Partículas ultrafinas:** ¡es un problema de salud pública!

	PATOLOGÍAS ASOCIADAS A PUF		
Aeropuerto	Hipertensión	Diabetes	Demencia
Barcelona	17.165	21.345	1.756
Madrid	28.226	35.100	2.887
Málaga	3.588	4.462	367
Palma Mallorca	3.226	4.011	330
Total	52.205	64.918	5.340

Impactos de una política de altos vuelos

- Ruido: causa de más de 1.000 muertes y 4.000 hospitalizaciones al año en España (AEMA).
- Turistificación de municipios y territorios.
- Afecciones medioambientales.
- Detraimiento de recursos que podrían ser utilizados en fines de interés general.

europapress / epturismo / transportes

Las exenciones fiscales al sector aéreo le costaron a España 4.610 millones de euros en 2022, según T&E

Que no acabe la fiesta



El turismo crece, sus objetivos (y beneficios) también

Actividad aeronáutica en España

Esperamos completar 2024 con un volumen de tráfico en torno a 294 millones de pasajeros.



Se adelanta a 2025 la meta de los 300 millones de pasajeros.

En 2026 alcanzaremos una cifra aproximada de 310 millones de pasajeros.



El marco regulatorio de Aena introduce reglas del juego previsible, tal y como ha demostrado el proceso de aprobación de tarifas 2024.

La eficiencia seguirá siendo una de nuestras señas de identidad.



Trabajamos en la preparación de la **fuerte ola inversora del próximo DORA 2027-2031**, que ensanchará nuestra Base de Activos Regulados.



Nueva oleada de ampliaciones de aeropuertos



Nueva oleada de ampliaciones de aeropuertos

El fuerte crecimiento del tráfico ha adelantado la necesidad de incrementar la capacidad de nuestros aeropuertos

Se está cumpliendo puntualmente la **inversión prevista para el periodo 2022-2026**, que ascienden a **3.000 M€**.



A lo largo de 2025 elaboraremos la propuesta de DORA III.

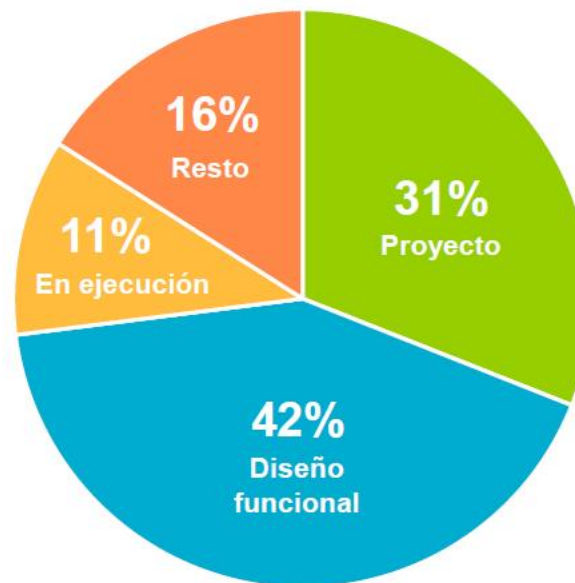


El fuerte repunte del tráfico, de manera muy acusada en los aeropuertos turísticos, hace que sea necesario proyectar inversiones para el próximo DORA III.

En el DORA III propondremos inversiones que, al menos, **doblarán las realizadas en los anteriores periodos regulatorios**, en un conjunto de aeropuertos que en 2023 utilizaron el 84% de nuestros pasajeros.



Este incremento de capacidad permitirá también el crecimiento de los espacios comerciales.

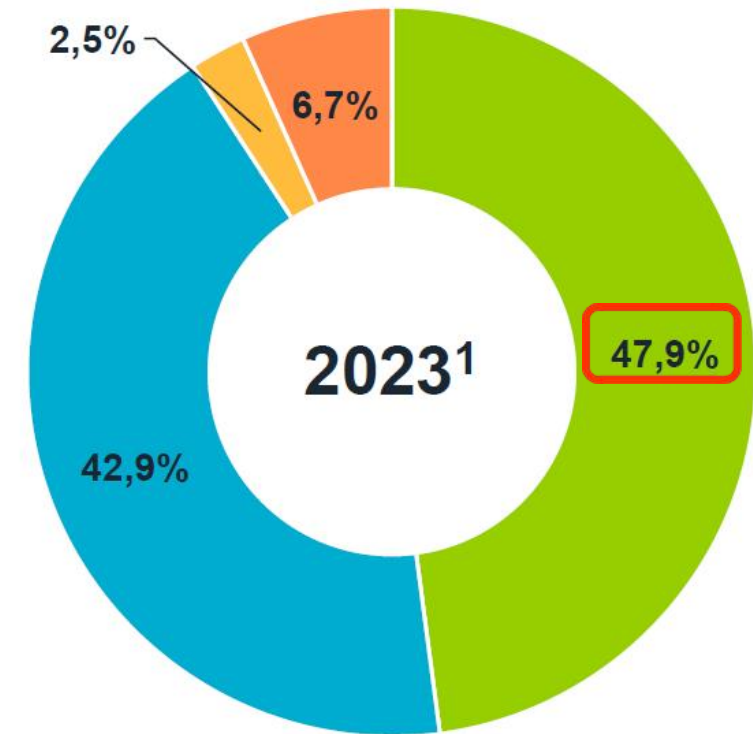
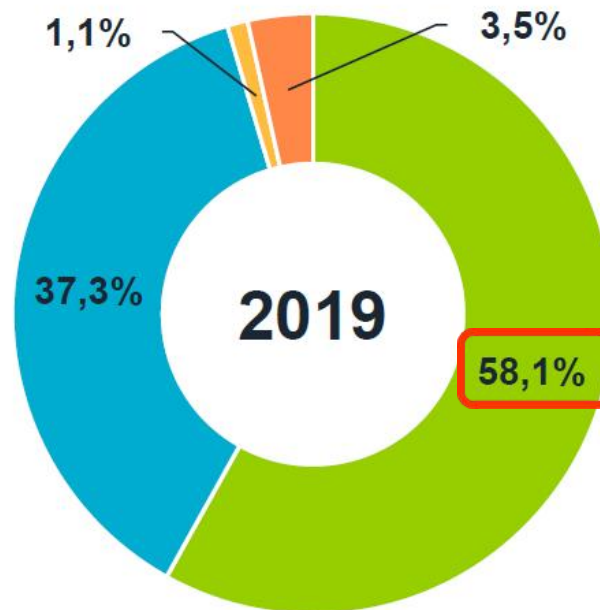


Vamos a actuar sobre la capacidad de un conjunto de aeropuertos que mueve el 84% del tráfico.

¿Aeropuertos o centros comerciales?

El peso en el EBITDA de cada segmento de negocio ha cambiado post-COVID

EBITDA por línea de actividad



¹ No incluye reversión deterioros en Brasil.

¿Aeropuertos o centros comerciales?

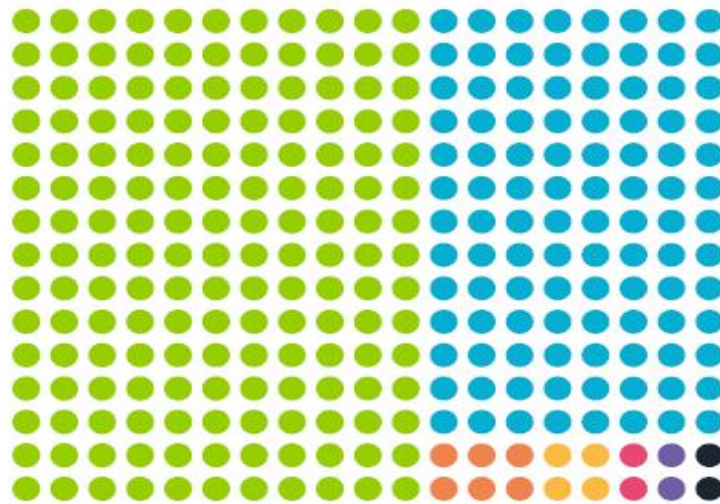
	Ingresos (millones de €)			
Sector comercial	2019	2024	Previsto 2026	Variación 2019/2024
Tiendas libres de impuestos	360	527	551	46%
Restauración	260	347	367	33%
Tiendas	128	136	150	6%
Alquiler de vehículos	151	207	211	37%
Aparcamientos	158	204	194	29%
Servicios VIP	78	156	160	100%
Actividad inmobiliaria	79	114	121	44%
TOTAL	1214	1691	1754	39%

- En total, 489 locales entre tiendas, restauración y servicios financieros.
- Rent a Car. Objetivo: pasar de 170 contratos actuales a 218 (2026), y de 17.853 plazas actuales a 21.758 (2026). Necesidad de espacio para aparcamiento y para oficinas.
- Aparcamientos. Aena tiene la empresa de aparcamientos más grande de España.
- Aviación privada: ingresos crecieron un 138%.

Crecimiento... ¿Sostenible?

Contribución de emisiones año 2019 (tCO₂e)

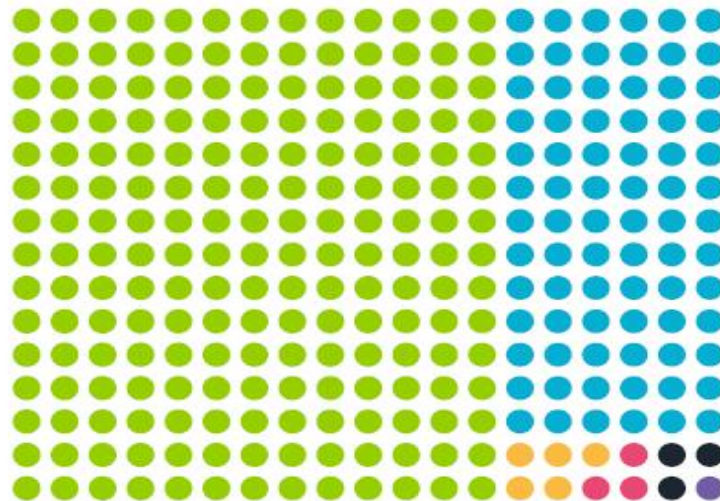
Nuestra huella de carbono 2019



Alcance 3. Otros	1.453.836 tCO ₂ e
Alcance 3. APU	54.490 tCO ₂ e
Alcance 3. Handling	30.754 tCO ₂ e
Alcance 3. Ciclo LTO	2.327.368 tCO ₂ e
Alcance 1. Combustibles	22.770 tCO ₂ e
Alcance 2. Calefacción y refrigeración	30.071 tCO ₂ e
Alcance 2. Electricidad	83.790 tCO ₂ e

Contribución de emisiones año 2024 (tCO₂e)

Nuestra huella de carbono 2024



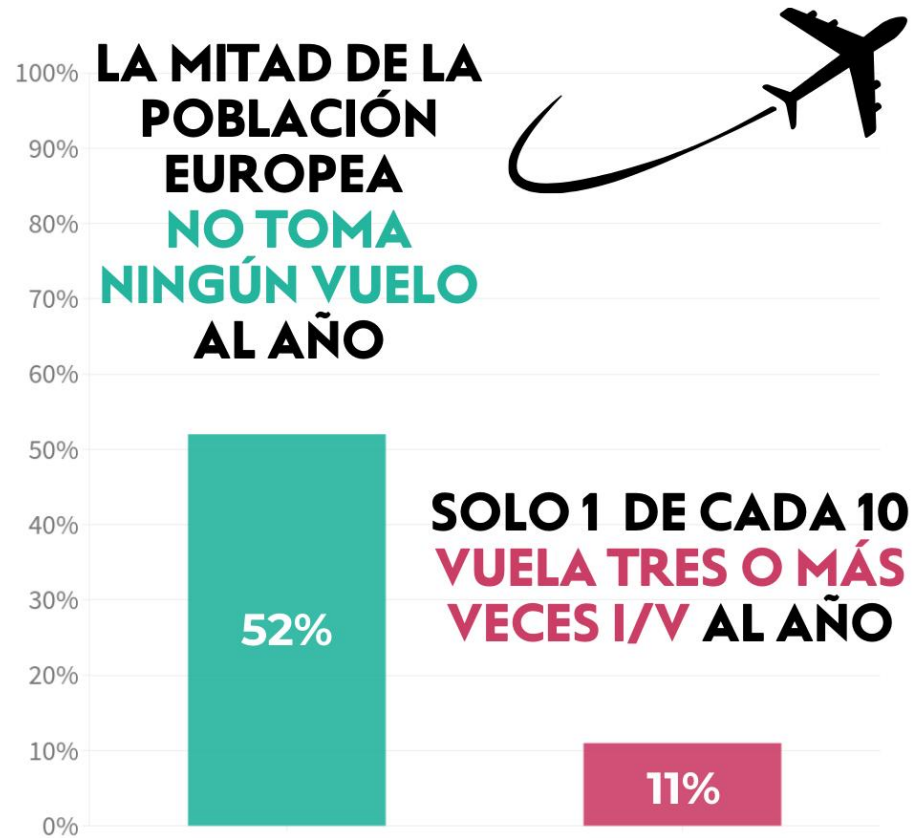
Alcance 3. Otros	899.914 tCO ₂ e
Alcance 3. APU	64.128 tCO ₂ e
Alcance 3. Handling	25.091 tCO ₂ e
Alcance 3. Ciclo LTO	2.479.100 tCO ₂ e
Alcance 1. Combustibles	12.668 tCO ₂ e
Alcance 2. Calefacción y refrigeración	26.263 tCO ₂ e
Alcance 2. Electricidad	0 tCO ₂ e

- Reducción global de emisiones del 10,3%, sobre todo por aumento consumo energías renovables.
- El grueso de las emisiones viene de aterrizajes y despegues (70% del total).
- En 5 años, emisiones operaciones aumentaron 6,5% y 150.000 toneladas CO₂.
- Tendencia a futuro negativa por ampliaciones de aeropuertos.

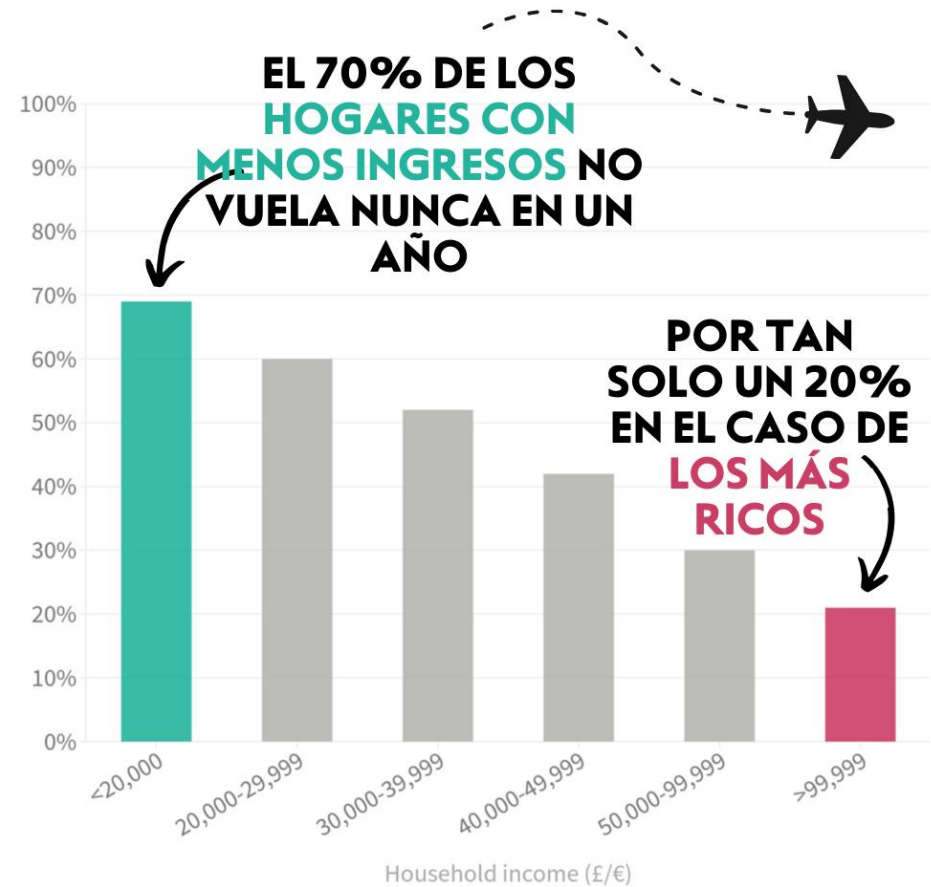
Desmontando mitos



La democratización del transporte aéreo



Fuente: A Frequent Flying Levy in Europe (2024)



Source: A Frequent Flying Levy in Europe (2024)



Conclusiones

- El turismo de masas está cimentado en los **medios e infraestructuras de transporte con mayores impactos**.
- Esto no es una cuestión solo ecológica. Es un **problema de salud pública, social y del territorio**.
- Necesitamos **modelos alternativos en turismo y transporte** encaminados hacia la reducción y el respeto de la capacidad de carga de los territorios.
- La **movilización social y la presión política** son fundamentales para frenar los planes de ampliación de aeropuertos y sus afecciones.



Muchas gracias

transporte@ecologistasenaccion.org

